



## DISCIPLINARE Tecnico

**Oggetto: per fornitura e posa in opera di n° 01 Gruppo Elettrogeno al sollevamento B0 sito in Via Paolucci.**

- **potenza KW 260 in emergenza e Kw 252 in Continuo**
- **Quadro esterno**
- **Serbatoio gasolio non inferiore a litri 630 con garanzia di autonomia di almeno 12 ore;**
- **Pressione acustica a 7 mt. 68 db**
- **Consegna entro il 20.12.2021**

### EQUIPAGGIAMENTO MOTORE

Standards: con motore Volvo o altra primaria marca con livello di scarico Stage II

Alimentazione a gasolio

- Sistema di raffreddamento ad acqua
- N° di cilindri non inferiore a 6 in linea
- Aspirazione Turbo intercooled
- Cilindrata non inferiore a cm<sup>3</sup> 12500
- Sistema di avviamento elettrico di potenza adeguata al motore
- Regolatore di velocità elettronico

Sistema di iniezione

- Unità elettronica di iniezione
- Prefiltro di carburante con separatore d'acqua e indicatore\allarme della quantità di acqua nel combustibile
- Filtro di combustibile con pompa di alimentazione manuale

Sistema di lubrificazione

- Radiatore dell'olio a pieno flusso
- Filtro olio
- Pompa dell'olio azionata dalla trasmissione

Sistema di raffreddamento

- Efficiente sistema di raffreddamento ottenuto attraverso opportuni condotti di distribuzione dell'acqua
- all'interno del blocco cilindrico.
- Pompa del liquido refrigerante ad alta efficienza

### ALIMENTATORE

- robusta che permette un facile accesso al sistema elettrico e ai componenti del motore facilitando i regolari controlli di manutenzione.

Regolatore di tensione

- Regolatore di tensione con DSR con precisione di regolazione pari a  $\pm 1\%$  in condizioni statiche con qualunque fattore di potenza e variazioni di velocità comprese tra il 5% e il 30% rispetto alla velocità nominale.

Avvolgimenti e sistema di eccitazione

- tutti gli alternatori della serie con indotto fisso a cave inclinate ed induttore rotante provvisto di gabbia di smorzamento.

### Isolamento /Impregnazioni

Tutti gli avvolgimenti devono essere impregnati con resine epossidiche tropicalizzate per mezzo di immersione e gocciolamento;





ACA S.p.A. in House Providing

Norme di riferimento CEI2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CANICSA-C22.2 No14-95-No100-95.

**BASAMENTO REALIZZATO CON PROFILI SALDATI, COMPLETO DI:**

- Supporti antivibranti opportunamente dimensionati
- Piedi di supporto

**SERBATOIO DEL CARBURANTE INTEGRATO COMPLETO DI:**

- Bocchettone di riempimento
- Sfiato per l'aria
- Sensore del livello di minimo carburante

**POMPA MANUALE ESTRAZIONE OLIO:**

- Estrazione dell'olio facilitata

**MOTORE COMPLETO DI:**

- Batteria
- Liquidi motore (no carburante)

**COFANATURA:**

- insonorizzata, realizzata con pannelli modulari in acciaio zincato opportunamente trattati per resistere alla corrosione ed a condizioni ambientali aggressive, fissati e sigillati consentono di avere una completa tenuta
- Facile accessibilità al gruppo per interventi di manutenzione grazie a: larghe porte di accesso laterali complete di cerniere in acciaio inossidabile e maniglie con serratura. tramite apposite viti protette da tappi in materiale plastico
- (smontabili) Pannelli modulari smontabili
- Pannello comandi protetto da apposito sportello con oblò trasparente e chiusura a chiave
- Presa d'aria laterale opportunamente protetta e insonorizzata
- Ganci di sollevamento laterali a tre posizioni.

**INSONORIZZAZIONE**

- L'attenuazione del rumore avviene grazie all'uso di idonei materiali insonorizzanti
- Marmitta residenziale ad alta attenuazione del rumore fornita montata e integrata nella cofanatura.

**La fornitura e posa in opera deve comprendere:**

- + **Tutta la documentazione e rispetto della normativa all'uso;**
- + **Il trasporto e scarico sul luogo di montaggio**
- + **Il montaggio, collegamenti elettrici e messa in funzione**
- + **La rimozione dell'esistente, che resta di proprietà di ACA Spa, carico/trasporto/scarico al magazzino di ACA Spa sito in Via Raiale;**
- + **Compreso altresì scavi e ripristino ed opere edili per il passaggio dei cavi nonché il ripristino a regola d'arte**

Pescara 20.11.2021

Il Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Lorenzo Ivello

