

**INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO MOVIMENTO FRANOSO PARCHEGGIO IN VIA MAZZINI –
CASTIGLIONE MESSER RAIMONDO**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Art. 18 del D.P.R. 207/2010

INDICE:

1. PREMESSA	2
2. ANALISI DELLO STATO DI FATTO	2
3. OBIETTIVI E CRITERI UTILIZZATI NELLE SCELTE PROGETTUALI.....	2
4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO	2

1. PREMESSA

La presente relazione tecnica descrive il progetto avente titolo "*Intervento di consolidamento movimento franoso parcheggio in via Mazzini – Castiglione Messer Raimondo*". Tali interventi di consolidamento hanno come obiettivo il ripristino dei dissesti causati da un movimento franoso, verificatosi nel dicembre 2012, su un tratto di strada posto a sud-ovest dell'abitato di Castiglione Messer Raimondo e precisamente in corrispondenza del parcheggio pubblico in Via Mazzini.

2. ANALISI DELLO STATO DI FATTO

La sezione stradale in oggetto, a partire dal piccolo nucleo del centro abitato, risulta caratterizzata da una carreggiata, con larghezza paria a 5.60 m, in asfalto ed un'area adibita a parcheggio realizzata con una pavimentazione in lastre di porfido, con larghezza pari a 3.55 m, ed una fascia, con larghezza paria 1.70 m, realizzata in cubetti di porfido. Completa la sezione un muro di contenimento a protezione della scarpata sottostante.

Gli eventi di dissesto, causati dalla rottura di un tratto della rete idrica comunale costituita da un tubo in PEAD con diametro da 75 mm, ubicata adiacente al parcheggio di via Mazzini, hanno generato un avvallamento profondo circa 20 cm e lungo circa 15.00 m della pavimentazione in porfido ed ha procurato una lesione passante, lunga circa 8.50 m, nel parapetto in muratura della scarpata.

3. OBIETTIVI E CRITERI UTILIZZATI NELLE SCELTE PROGETTUALI

L'azione progettuale è finalizzata al raggiungimento del principale obiettivo, e nello specifico il ripristino dei dissesti causati da un movimento franoso, verificatosi nel dicembre 2012, su un tratto di strada posto a sud-ovest dell'abitato di Castiglione Messer Raimondo e precisamente in corrispondenza del parcheggio pubblico in Via Mazzini.

A seguito di sopralluoghi e rilievi, ed in funzione delle diverse esigenze funzionali emerse, è stato possibile delineare gli aspetti, siano essi di carattere funzionale, architettonico e/o tecnico che denotano elementi di criticità o di opportunità per il contesto di intervento, e nel caso specifico, esprimono necessità e/o esigenze da approfondire in sede diretta di progetto. In tal senso sono state predisposte soluzioni progettuali finalizzate a soddisfare ed intercettare le singole esigenze, le quali a seguito di ulteriori approfondimenti sia tecnico-funzionale che amministrativi, hanno concretizzato l'attuale progetto.

4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Alla luce dell'analisi precedentemente descritta, in cui si sono evidenziati gli obiettivi del presente progetto ed i fenomeni di dissesto che interessano il parcheggio lungo via Mazzini, si possono elencare di seguito gli interventi di consolidamento che prevedono la realizzazione di una serie di micropali con diametro di

perforazione \varnothing 150 mm profondi circa 10.00 m, posti nella zona maggiormente dissestata e precisamente per un tratto di circa 15.00 m, che parte dal pozzetto della rete idrica comunale esistente e si estende verso la parte iniziale del parcheggio di Via Mazzini.

Nello specifico verranno effettuate le seguenti lavorazioni:

- Rimozione della pavimentazione in cubetti di porfido compreso il massetto sottostante, per un tratto di circa mq. 24,00 x 1.70;
- Rimozione della pavimentazione stradale in lastre di porfido, compreso il massetto sottostante, per un tratto circa di circa mq. 24,00 x 3.55;
- Scavo a sezione obbligata nel tratto dove saranno di ubicati i n° 10 micropali da realizzare, per circa mc 15.00 x 0.80 x 0.30;
- Esecuzione di n° 10 micropali con diametro di perforazione \varnothing 150 mm e lunghezza di circa ml.10,00, disposti ad interasse di circa ml 1.60;
- Realizzazione di un cordolo in cls armato di collegamento dei micropali da realizzare, dalle dimensioni mc 15.00 x 0.80 x 0.30, ed armato con ferri 5+5 \varnothing 16 e staffe \varnothing 12/25”;
- Rifacimento del tratto di pavimentazione in cubetti di porfido per circa mq.24,00 x 1.70;
- Rifacimento del tratto di pavimentazione stradale in lastre di porfido, compreso la realizzazione di un massetto in cemento compreso di rete elettrosaldata, per di circa mq. 23,00 x 3.55;
- Riparazione muretto in pietrame per una lunghezza di circa ml. 8.50 con tecnica scuci e cuci.

Per quanto non espressamente citato, si rimanda agli elaborati grafici.

Pescara, 04/03/2021

Il progettista
Geom. Tino Sandro Di Pietrantonio