

**DISINQUINAMENTO DEL FIUME PESCARA  
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DEPURATIVO COMUNE DI  
PESCARA**

**NUOVO PARCO DEPURATIVO**

**Lotto 6**

**REALIZZAZIONE DI UNA VASCA DI PRIMA PIOGGIA DA 3350 m<sup>3</sup>  
IN PROSSIMITÀ DEL PONTE DI VILLA FABIO  
(PONTE CAPACCHIETTI)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL SISTEMA  
SICUREZZA**

**Elaborato:**  
Rel\_30.r0

**Data:**  
Ott.2022

Ing. Vincenzo D'Angelo

## 1 PREMESSA

La presente relazione si riferisce al progetto per l'intervento di "Disinquinamento Fiume Pescara – Potenziamento del sistema depurativo comune di Pescara – Nuovo Parco Depurativo" - LOTTO 6 – Realizzazione di una vasca di prima pioggia da 3350 m<sup>3</sup> in prossimità del ponte di Villa Fabio (Ponte Capacchietti)

Di seguito vengono descritti i principi posti alla base della stesura del documento "Prime indicazioni sulla stesura dei piani di sicurezza". Si sono considerati due aspetti fondamentali:

- la sicurezza in cantiere durante l'esecuzione dei lavori;
- la sicurezza delle opere realizzate durante la loro vita in esercizio.

## 2 LA SICUREZZA IN CANTIERE DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI

Questo aspetto verrà disciplinato dal PSC. In esso si porrà cura nella eliminazione delle fasi interferenti delle lavorazioni in modo da ridurre la presenza contemporanea di squadre di lavoro diverse o imprese diverse nella stessa area di cantiere intente a realizzare fasi di lavorazioni diverse.

Altro aspetto importante, vista la notevole quantità di scavi da eseguire, sarà la disciplina delle fasi descritte nella relazione "gestione delle materie di risulta" con la pianificazione dei percorsi dei mezzi meccanici in ingresso e in uscita dal cantiere, che risulterà completamente recintato.

La struttura delle opere da realizzare è tale da non esporre gli addetti a altezze sul vuoto > 3.50 m. Solo dopo la fase di svuotamento della vasca e nella fase di varo dei solai saranno previste le linee guida per la tutela contro le cadute dall'alto.

Ultimo aspetto di rilevanza riguarda il trasporto delle risulterte verso i siti di dimora; tale attività risulterà interferente con il traffico urbano specie nella immissione dei mezzi sulla via di grande traffico prossima al cantiere (Via del Circuito).

Gli aspetti citati rappresentano i punti in maggior evidenza nella redazione del PSC; il piano di sicurezza e coordinamento comunque non dovrà trascurare le normali prescrizioni per l'ottenimento della sicurezza nel cantiere.

La stesura del PSC avverrà in maniera coordinata con gli Enti gestori dei servizi e dopo un sopralluogo sulle aree di cantiere.

Rimane comunque possibile il confronto definitivo a consegna dei lavori per l'implementazione del PSC con procedure e prescrizioni suggerite dalla Impresa Aggiudicatrice che aumentino il grado di sicurezza soprattutto in fase di scavo e di varo dei solai.

### 3 LA SICUREZZA DELLE OPERE REALIZZATE DURANTE LA LORO VITA IN ESERCIZIO.

Le scelte progettuali sono state improntate alla garanzia della durabilità dell'opera e della facilità di manutenzione della stessa. Di fatto sono state impiegate sezioni strutturali non sollecitate al limite e sono stati ridotti i dispositivi soggetti a manutenzione specie quelli di natura elettrica.

Il fascicolo della manutenzione prevederà tutte le misure necessarie per il rispetto dei principi sopra esposti.

in questo documento verranno definite:

- la programmazione preventiva e periodica delle manutenzioni con particolare riferimento alle attrezzature meccaniche e elettromeccaniche;
- le attività di manutenzione preventiva e cicliche tese al mantenimento funzionale dell'impianto e a garantirne la longevità;
- le attività correttive necessarie per ripristinare la funzionalità dell'impianto o a migliorarne il rendimento a seguito di variazioni al contorno influenti sull'opera realizzata. Queste attività verranno realizzate sempre nel rispetto dei principi di sicurezza e secondo le procedure previste dalla norma ex D.Lgs. 81/08 e 106/09.